

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽŇA	
Dátum:	22. 03. 2024
Číslo zápisu:	13730
Príloha k listu:	DRNÁJOVÁ

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy
a dráh

Odbor dráhový stavebný
úrad

Námestie slobody č.6
810 05 Bratislava

22/03
Dr/Ta

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

13730/30630/34596/39904/40598	1221/2014/2024/35/Šo	Ing. Dávid Šoltis 04170 10 716 0910 147 316 soltis@reming.sk	19.3.2024
-------------------------------	----------------------	---	-----------

VEC: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
Úsek A.2: Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900
Časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2 časť (sžkm 68,090 – 71,600)
- Žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom
plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky
č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení zhotoviteľa stavby JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09
Bratislava naša spoločnosť zabezpečuje projektovú prípravu stavby, a to vrátane inžinierskej
činnosti a majetkoprávneho vysporiadania pre stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate
Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, ktorej stavebníkom sú Železnice Slovenskej
republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ŽSR)

V zastúpení stavebníka Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva
Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501, a na základe splnomocnenia,
ktorou je splnomocnená spoločnosť REMING CONSULT, a.s., vás v zmysle § 58 a § 120
zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
v znení neskorších predpisov a v nadväznosti na § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Vyhláška
ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré
ustanovenia stavebného zákona ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného
povolenia na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna
hranica SR/ČR“ A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 –
74,900 A2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. Časť (sžkm 68,090 – 71,600), a to
v rozsahu nasledujúcich prevádzkových súborov a stavebných objektov:

Odbor 24 – Silnoprávová technológia	
PS 10-24-01	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 110 kV (technologická časť)
PS 10-24-01.1	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, meranie ŽE
PS 10-24-02	Kúty – št. hranica SR/ČR, transformátory 110/27 kV
PS 10-24-03	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV
PS 10-24-03.1	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (technologická časť)
PS 10-24-03.2	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 22 kV
PS 10-24-04	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vlastná spotreba

PS 10-24-05	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)
PS 10-24-06	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, digitálne ochrany
PS 10-24-09	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kiosková transformovňa
PS 10-24-10	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demontáž technológie spínacej stanice
PS 10-24-11	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – vnútorná rozvodňa 25 kV, technológia
PS 10-24-12	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – vlastná spotreba, technológia
PS 10-24-13	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – uzemnenie
PS 10-24-14	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský sv. Ján – demontáž technológie spínacej stanice
PS 10-24-15	Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia TS ŽSR
Odbor 32 – Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty	
SO 10-32-01	Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný zvršok
SO 10-32-02	Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný spodok
SO 10-32-03	Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný zvršok - demontáž
SO 10-32-04	Kúty – št. hranica SR/ČR, káblková chráničková trasa
SO 10-32-05	Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,130 (ev. km 69,109)
SO 10-32-06	Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,301 (ev. km 69,279)
SO 10-32-07	Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 70,556 (ev. km. 70,535)
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 10-34-01	Kúty – št. hranica SR/ČR, protihlukové steny
SO 10-34-03	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, budova napájacej stanice
SO 10-34-04	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)
SO 10-34-05	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)
SO 10-34-06	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, stanovište transformátorov (stavebná časť)
SO 10-34-07	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)
SO 10-34-08	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, káblovody
SO 10-34-09	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, oplotenie
SO 10-34-10	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, technologický objekt
SO 10-34-11	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, oplotenie
SO 10-34-12	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, káblovody
Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika	
SO 10-35-01	Kúty – št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie, 2. časť
SO 10-35-02	Kúty – št. hranica SR/ČR, ukofajenie oceľových konštrukcií, 2. časť
SO 10-35-03	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, pripojenie TNS na TV
SO 10-35-04	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, spätné káblvé vedenie
SO 10-35-05	Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Gbely, zrušenie neutrálneho poľa v TV
SO 10-35-06	Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Šajdíkové Humence, neutrálne pole v TV
SO 10-35-07	Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Veľké Leváre, pripojenie SpS na TV
SO 10-35-08	Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV u SpS Moravský sv. Ján, demontáž pripojenia SpS na TV

SO 10-35-11	Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Veľké Leváre, DOO
SO 10-35-12	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský sv. Ján, DOO
SO 10-35-13	Kúty – št. hranica SR/ČR, úprava rozvodov VN 6kV
SO 10-35-14	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vonkajšie osvetlenie
SO 10-35-15	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, uzemňovacia sieť
SO 10-35-16	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, DOO
SO 10-35-18	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, prípojka VN
SO 10-35-19	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvody NN
SO 10-35-23	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, DOO
SO 10-35-24	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, prípojka NN
SO 10-35-25	Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, rozvody NN
SO 10-35-27	Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, úprava DOO
SO 10-35-28	Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, ovládací kábel meničovej stanice
Odbor 37 – Inžinierske siete	
SO 10-37-03	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kanalizácia

I. Stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

V zastúpení JV ICM – VÁHŮSTAV-SK REMING CONSULT, a.s.
Priemyselná 6 Tomášikova 14366/64A
821 09 Bratislava 831 04 Bratislava

Na základe spinomocnenia: č. 2020/O130/133 zo dňa 13.11.2020
č. 1/2020 zo dňa 27.11.2020

II. Druh stavby: Inžinierska stavba
Kraj: Trnavský
Okres: Senica, Skalica
Kat. územie: Brodské, Čáry, Kúty, Moravský Svätý Ján, Šajdíkové Humence, Veľké Leváre

III. Doba výstavby 36 mesiacov

IV. Parcelné čísla stavebných pozemkov pre umiestnenie stavby

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Veľké Leváre	KNC 5350	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Veľké Leváre	KNC 5351	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Veľké Leváre	KNC 5352/1	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Veľké Leváre	KNC 5352/4	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Veľké Leváre	KNC 10034	5382	Vlastník: Donaldson Antónia Gabriela r. Wenckheim, 33 Avenue de Morges CH-1004, Laussane, Švajčiarsko
Moravský Svätý Ján	KNE 952	1207	Vlastník: Rímskokatolícka cirkev, farnosť Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján, PŠČ 908 71, SR
Moravský Svätý Ján	KNC 953/2	762	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 2780/8	3151	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 2952/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 2953	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 3653/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/19	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/20	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Kúty	KNC 4586/21	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/22	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/23	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/24	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/25	9304	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/26	9300	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/27	9303	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/28	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/31	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/32	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/33	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/34	9304	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/35	9304	Vlastník: Slovenská republika

			Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/36	9320	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/6	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/7	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4586/8	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 3711	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4240/3	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4315	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4244	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4240/4	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4211/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5506	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 4210	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Kúty	KNC 5505	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5591/1	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5591/9	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5575/3	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5605/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5604/4	9304	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1438	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1439/6	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1439/5	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1439/4	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNE 4713	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNE 4577	3147	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/1	458	Vlastník: Slovenská republika

			Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/23	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/25	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/22	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/24	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1445/9	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1445/8	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/21	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/23	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/26	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/20	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/19	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/18	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Čáry	KNC 1440/17	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/16	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/15	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/14	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/22	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/13	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/21	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/20	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/12	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/11	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/19	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/18	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/10	458	Vlastník: Slovenská republika

			Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/9	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/17	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/8	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/16	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/15	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/7	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/6	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/14	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/13	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1440/5	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/9	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/10	3923	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Čáry	KNC 1447/11	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNC 1447/12	458	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Čáry	KNE 4373/4	2361	Vlastník: Palkovičová Anastázia (R. Stanková), Podiel: 1/4 Stanek Dušan Doc.PhDr. (CSc.), K. Bendovej 3476/6, 84101 Bratislava Dúbravka, SR, Podiel: 1/4 Slovenská republika Podiel: 1/4 V správe Lesy SR ŠP, Námestie SNP 8, 97566 Banská Bystrica
Kúty	KNC 6028/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5991/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNE 5990/2	3151	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5954/2	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5954/5	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5954/3	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Kúty	KNC 5955/3	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7326/2	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7325/2	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7322/5	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7377/6	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7600/2	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7377/5	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Brodské	KNC 7377/1	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Gbely	KNC 3651/1	1999	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Šajdíkove Humence	KNC 9797/1	578	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Poznámka:

K parcele pod č. KNC 10034, LV 5382 umiestnenej v katastrálnom území obce Veľké Leváre vo vlastníctve súkromnej osoby dokladáme čestné prehlásenie Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, že na uvedenom pozemku vo vlastníctve fyzickej osoby je umiestnená stožiarová trafostanica je majetkom ŽSR

K parcele pod č. KNC 952/1, bez LV resp. KNE 952, LV 1207 umiestnenej v katastrálnom území obce Moravský Svätý Ján vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi dokladáme čestné prehlásenie Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektroniky a energetiky, že na uvedenom pozemku je umiestnená vonkajšia a vnútorná technológia Spínacej stanice Moravský Svätý Ján

K parcele pod č. KNE 4373/4, LV 2361 umiestnenej v katastrálnom území obce Čáry vo vlastníctve súkromných osôb a Slovenskej republiky v správe Lesy SR – vzťah k pozemku nie je potrebné dokladovať, nakoľko stavba nie je umiestnená na tomto pozemku. Na tomto pozemku dôjde len k prehĺbeniu, prečisteniu a plynulému napojeniu existujúceho koryta na priepust, ktoré sa bude riešiť na základe skutočného tvaru terénu a koryta v rámci výstavby (viď projektová dokumentácia SO 10-32-05 Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,130 (ev. km 69,109))

V. Spracovateľ dokumentácie: REMING CONSULT, a.s.
Tomášikova 14366/64A
831 04 Bratislava

VI. Účastníci konania:

Z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu, podľa § 8 ods. 1 písm. g) Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zoznam účastníkov konania neuvádzame.

VII. Základné údaje o stavbe

PS 10-24-01 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty rozvodňa 110 kV (technologická časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/ČR dôjde k výstavbe TNS Kúty, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Veľké Leváre po štátnu hranicu s ČR a vedľajší trate na Holič a Trnavu. TNS Kúty bude vystavaná v priestore u existujúcej SpS Kúty I u bratislavského zhlavie žst. Kúty. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 25kV a distribučného transformátora 110/22kV.

PS 10-24-01.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, meranie ŽE

Novo budovaná napájacia stanica TNS Kúty bude vybavená technológií 110kV, 27kV, 22kV, 6kV, kioskovou trafostanicou a vlastnou spotrebou. Pre účely energetiky budú jednotlivé odbery elektrickej energie odmerane samostatnými elektromermi.

PS 10-24-02 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, transformátory 110/27 kV

Novo budovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty vyžaduje trakčné transformátory 110/27kV, ktoré budú inštalované v transformátorových stanovištiach a napojené z rozvodni 110kV ŽSR. TNS Kúty sa nachádza u Bratislavského zhlavie žst. Kúty. Stanovište transformátorov bude umiestnené pri konci rozvodne 110kV. Stanovište transformátorov bude vybudované pre umiestnenie dvoch trakčných transformátorov 110/27kV, 18MVA a jedného

distribučného 110/22kV.

Stanovište transformátorov je riešené ako zastrešené, z medzi stenou k rozvodni 110kV. Na základoch stanovišťa budú koľajnice pre umiestnenie transformátorov. Pod transformátormi bude olejová nádrž dimenzovaná na 100% transformátorového oleja, ktorá bude plniť úlohu záchytnéj nádrže. Nádrže sú riešené tak, aby bolo možné prípadný olej a vodu z nej odčerpať. Na transformátoroch budú umiestnené ovládacie skrine regulácie odbočiek a neelektrických ochrán. V stanovišti budú transformátory inštalované na koľajniciach. Kolesa budú inštalovaná na izolovaných podložkách pre funkciu kostrovej ochrany. Prevlečný transformátor kostrovej ochrany bude inštalovaný pod ovládacími skriňami transformátora. Cez transformátor budú vedené všetky káble ku transformátoru vrátane zemného pásika. Súčasťou dodávky transformátora bude súprava pre odčerpávanie oleja z transformátorov v prípade havárie.

PS 10-24-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV

PS 10-24-03.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (technologická časť)

Novo vybudovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty vyžaduje rozvodňu 25kV, ktorá bude napojená na trakčné transformátory 110/27kV. TNS Kúty sa nachádza u Bratislavského zhlavia žst.Kúty.

Nová rozvodňa bude tvorená kovovo krytým jednofázovým skriňovým rozvádzačom 25kV so vzduchovou izoláciou s jedným systémom prípojnic pozdĺžne deleným do dvoch častí, ktoré sú spínané pozdĺžnym odpojovačom prípojnic.

Vnútorňý rozvádzač 25kV bude inštalovaný v technologickom objekte v ľavej časti areálu TNS. Rozvodňa bude napájaná zo sekundárneho vinutia trakčných transformátorov T1 a T11 110/27kV, 18MVA. Rozvodňa 25kV bude slúžiť na napájanie trakčného vedenia v úseku SpS Veľké Leváre – štátna hranica / Skalica / Šajdíkové Humence.

PS 10-24-03.2 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV

Vybudovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty bude obsahovať transformátory pre napájanie vlastnej spotreby a pre dočasné napájanie rozvodu 6kV i meničovú stanicu 6kV 75Hz a rozvádzač 6kV. Rozvodňa 22kV bude napojená na distribučný transformátor 110/22kV.

Rozvodňa 22kV bude tvorená kovovo krytým trojfázovým skriňovým rozvádzačom 22kV so vzduchovou izoláciou s jedným systémom prípojnic. Rozvádzač 6kV bude kovovo krytý skriňový rozvádzač so vzduchovou izoláciou.

Rozvádzače 6 a 22kV budú inštalované v technologickom objekte v ľavej časti areálu TNS. Rozvodňa bude napájaná zo sekundárneho vinutia distribučného transformátora T2 110/22kV, 5MVA. Rozvodňa 22kV bude slúžiť na napájanie vlastnej spotreby a rozvodu 6kV 75Hz.

PS 10-24-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vlastná spotreba

Novo budovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty vyžaduje vlastnú spotrebu pre napájanie novej technológie. TNS Kúty sa nachádza u Bratislavského zhlavia žst. Kúty.

Nové rozvádzače vlastné spotreby budú tvorené kovovo krytými rozvádzači ANG a ATJ. Hlavným zdrojom pre vlastnú spotrebu TNS bude transformátor vlastnej spotreby 22/0,4kV, ktorý je umiestnený v rozvodni 27kV. Záložný prívod bude prívod z kioskovej trafostanice v areály TNS.

PS 10-24-05 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, FKZ (litračno-kompenzačné zariadenie)

V novo budovanej trakčnej napájacej stanici TNS Kúty bude inštalovaná rozvodňa 25kV, ktorá bude napojená na trakčné transformátory 110/27kV. Z rozvodni 25kV bude napojené filtračno-kompenzačné zariadenie, ktoré bude zložené z dekompenzačnej vetvi pre jednotlivé úseky trakčného vedenia a prívodnej linky 110kV. TNS Kúty sa nachádza u Bratislavského zhlavia žst. Kúty.

Filtračno-kompenzačné zariadenie FKZ pre trakčnú napájaciu stanicu TNS je navrhnuté na základe merania na existujúcich TNS a požiadaviek dodávateľa elektrickej energie na kompenzáciu účinníka.

PS 10-24-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, digitálne ochrany

Digitálne ochrany a riadiace terminály budú slúžiť pre ochranu elektrických zariadení v rozvodni 110kV, trakčných transformátorov 110/27kV a distribučného transformátora 110/22kV novo budovanej TNS Kúty. Ochrany budú zároveň slúžiť pre ovládanie a prenosy signálov do diaľkového ovládania. Ochrany budú umiestnené v rozvádzačov ochrán AWA0 až AWA6 v rozvodni NN v hlavnej budove TNS.

PS 10-24-09 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kiosková transformovňa

Novo budovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty vyžaduje napájanie vlastnej spotreby napätím 400V, ktoré bude zaistené z kioskovej transformovni 22/0,4kV, ktorá bude inštalovaná na kraji areálu TNS. TNS Kúty sa nachádza u Bratislavského zhlavia stanice Kúty. V kioskové transformovni bude inštalovaný vstupný rozvádzač 22kV s obchodným meraním, transformátor 22/0,4kV a vývodný rozvádzač 400V.

PS 10-24-10 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demontáž technológie spínacej stanice

Novo vybudovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty plne nahradí starú spínací stanicu SpS I a SpS II. Demontáž technológie bude prebiehať na záver stavby po sprevádzkovaní novej TNS, tak aby bolo zachované napájanie trakčného vedenia a jeho delenia. Demontované budú SpS I a II v celom rozsahu – vonkajšia časť rozvodni 25kV vrátane oceľových konštrukcií a osvetlenia a vnútorná časť tvorená rozvádzačmi ochrán, riadenia a vlastnej spotreby. V objekte SpS I sa nachádza aj komunikačné prostriedky,

ukončenie optického kábla a rozvodňa 6kV. I táto technológia bude demontovaná. Odpojený kábel 6kV bude v trase naspojovaný, aby bolo zaručené napájanie odberu v rámci rozvodov 6kV.

PS 10-24-11 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – vnútorná rozvodňa 25 kV, technológia

Novo vybudovaná spínací stanica SpS Veľké Leváre vyžaduje rozvodňu 25kV, ktorá bude napojená na trakčné vedenie. SpS Veľké Leváre sa nachádza u Bratislavského zhlavia žst. Veľké Leváre.

Nová rozvodňa bude tvorená kovovo krytým jednofázovým skriňovým rozvádzačom 25kV so vzduchovou izoláciou. Pozdĺžne a prične spínanie bude vypínačmi.

Vnútorný rozvádzač 25kV bude inštalovaný v technologickom objekte v pravej časti areálu SpS. Rozvodňa bude pripojená kábli k trakčnému vedeniu. Rozvodňa 25kV bude slúžiť pre prepojenie pozdĺžneho a priečneho trakčného vedenia v úseku TNS Zohor – TNS Kúty.

PS 10-24-12 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – vlastná spotreba, technológia

Novo vybudovaná spínací stanica SpS Veľké Leváre vyžaduje vlastnú spotrebu pre napájanie novej technológie, ktorá bude napojená na trakčné vedenie. SpS Veľké Leváre sa nachádza u Bratislavského zhlavia žst. Veľké Leváre.

Rozvádzače vlastné spotreby budú tvorené kovovo krytými rozvádzači ANG a ATJ. Hlavným zdrojom pre vlastnú spotrebu SpS bude nn prípojka zo žst. Veľké Leváre. Prípojka bude končiť v elektromerovom pilieri pri plote areálu SpS vedľa brány.

PS 10-24-13 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre – uzemnenie

Predmetom je uzemňovacia sieť pre novú SpS Veľké Leváre v rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. V rámci budovania novej technológie SpS sa inštaluje nová uzemňovacia sieť.

PS 10-24-14 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský sv. Ján – demontáž technológie spínacej stanice

Novo vybudovaná trakčná napájacia stanica TNS Kúty zmení dĺžku medzi jednotlivými TNS a preto je nutné zmeniť polohu SpS, aby bola približne uprostred napájacieho úseku medzi TNS Kúty a TNS Zohor. Nová SpS bude vystavaná vo Veľkých Levároch. Demontáž technológie SpS Moravská sv. Ján bude prebiehať na záver stavby po sprevádzkovaní novej TNS Kúty a SpS Veľké Leváre, tak aby bolo zachované napájanie trakčného vedenia. Demontovaná bude vonkajšia časť rozvodni 25kV a vnútorná časť tvorená rozvádzačmi ochrán, riadenia a vlastnej spotreby.

**PS 10-24-15 Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Velké Leváre, rekonštrukcia TS
ŽSR**

V rámci budovania novej SpS Velké Leváre je potrebné napojiť vlastnú spotrebu spínacej stanice na NN strane. Z tohoto dôvodu je potrebné vymeniť existujúci transformátor 100kVA za nový o výkone 160kVA. Na základe tohoto bolo požiadané o navýšenie MRK, z tohoto dôvodu je potrebné vymeniť existujúce mechanické a elektrické časti trafostanice, ktoré sú po životnosti. Na základe tohoto bude taktiež prestavený/vymenený existujúci elektromer v majetku ZSD a.s. Trafostanica je v majetku ŽSR, nachádza sa žkm 32,950.

SO 10-32-01 Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

SO 10-32-02 Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný spodok

SO 10-32-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, železničný zvršok – demontáž

SO 10-32-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, káblková chráničková trasa

Stavebné objekty železničného zvršku a spodku tvoria základ a kostru celej stavby. Ostatné profesijné odbory k nim tvoria infraštruktúru. Predmetom riešenia je návrh smerovej a výškovej polohy koľají železničnej trate v takom rozsahu, aby bol splnený základný a hlavný cieľ rekonštrukcie trate - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h.

Návrh trasy modernizovanej trate je vyhotovený podľa zásad noriem a predpisov ŽSR a vyhovuje rýchlosti 100 km/h resp. 160 km/h. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 160 km/h. Parametre navrhovaných prvkov trakčného vedenia vyhovujú pre najvyššiu traťovú rýchlosť 160 km/h v celom úseku.

Modernizovaný úsek tvorí traťový úsek od nžkm 68,089 657 po nžkm 71,600 s dĺžkou 3,510 343 m (merané v osi koľaje č.1). Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate. K smerovému posunu trate dochádza od nžkm 70,800 do 71,600 a to z dôvodu zväčšenia polomeru smerového oblúka.

SO 10-32-05 Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,130 (ev. km 69,109)

V rámci modernizácie železničnej trate Devínska N. Ves - štátna hranica SR/ČR je nutné nahradiť existujúci priepust prevádzajúci vodný tok Dúbrava novou konštrukciou. Existujúci priepust v súčasnosti nevyhovuje z dôvodu prietokových parametrov $Q_{100}+15\%$, nespĺňa požadované priestorové usporiadanie a nosná konštrukcia vrátane spodnej stavby je značne degradovaná, miestami porušená.

Nová konštrukcia bude tvorená monolitickým železobetónovým polrámom so šikmými čelami, uzavretým koľajovým lôžkom ohraničeného rímsami s madlovým zábradlím z uholníkov. Koryto bude prečistené, odláždžené a plynulo napojené na nový most.

Nový most bude budovaný v nžkm 69, 130 720 a bude prevádzať vodný tok Dúbrava. Most bude tvoriť monolitický železobetónový polrám budovaný v dvoch fázach výstavby. Uzavreté koľajové lôžko bude ohraničené monolitickými rímsami s madlovým zábradlím. Nový most bude križovať koľaj v 90° , koryto sa plynulé napojí na nový stav.

Koľaje v mieste mostu sa nachádzajú v prechodnici.

SO 10-32-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nřkm 69,301 (ev. km 69,279)

V rámci modernizácie železničnej trate Devínska N. Ves - štátna hranica SR/ČR je nutné nahradiť existujúci priepust prevádzajúci bezmenný vodný tok novou koľštrukciou.

Existujúci priepust v súčasnosti nevyhovuje z dôvodu priestorového usporiadania, nosná koľštrukcia vrátane vymytej murovanej kamennej spodnej stavby je značne degradovaná a miestami porušená, koryto pred a pod priepustom zasypané a zarastené vegetáciou a náletovými drevinami. Nová nosná koľštrukcia bude tvorená prefabrikovanou železobetónovou pätkovou rúrou DN 1000 so šikmými čelami. Svahy v oblasti čela budú dláždené kamennou dlažbou. Koryto na vtoku a výtoku bude prečistené a prehíbené s čiastočným odláždením. Vyústenie bude riešene do vsakovacej jamy v blízkosti priepustu.

Nový priepust bude budovaný v nřkm 69, 130 a bude prevádzať bezmenný vodný tok, resp. naďalej bude slúžiť ako inundačný. Priepust bude tvoriť pätková železobetónová prefabrikovaná rúra DN1000 osadená na žb doske so sedlom a koncovými prahmi. Koncové čelá budú zo šikmej prefabrikovanej pätkovej rúry. Svahy okolo vtoku a výtoku budú dláždené z kamennej dlažby. Kríženie novej koľaje s osou priepustu bude pod uhlom 90°. Koryto sa na vtoku a výtoku odláždí kamennou dlažbou a plynulé napojí na existujúce koryto.

SO 10-32-07 Kúty – št. hranica SR/ČR, priepust v nřkm 70,556 (ev. km 70,535)

Existujúci priepust je s ohľadom na jeho stavebnotechnický stav za hranicou jeho morálnej životnosti a je potrebné vykonať jeho prestavbu za nový rúrový priepust.

Jedná sa o prestavbu existujúceho priepustu. Poloha priepustu je nezmenená, tzn. v ev.km 70,535. Trať v mieste objektu je vedená v priamej uprostred lužných lesov rovinatého charakteru. V blízkosti sa nachádza kríženie s cestou I/2 pri obci Brodské. Navrhnutá je koľštrukcia rúrového priepustu DN 1000 so šikmými čelami s odláždením. S ohľadom na postupné výlukové práce sa uvažuje s výstavbou po etapách s použitím paženia. Nakoľko dochádza ku významnému zníženiu nivelety je navrhnutá na strane výtoku retenčná vsakovacia nádrž. Zo všetkých strán trate sú do koryta priepustu zapojené vsakovacie priekopy železničného spodku.

SO 10-34-01 Kúty – št. hranica SR/ČR, protihlukové steny

Protihlukové steny – PHS sa navrhujú v miestach, v ktorých je predpoklad, že bez ich aplikácie by boli prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. Návrh koľštrukcie a výška PHS vychádza jednak z požiadaviek na zvukovú pohltivosť a vzduchovú nepriezvučnosť, ktorú určila aktualizovaná vibroakustická štúdia a jednak z požiadaviek ŽSR na životnosť materiálov min. 30 rokov, odolnosť voči korózií, odolnosť voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu, ručnému rozobratiu, požiaru odolnosť, statickú stabilitu, rýchlu montáž a ľahkú údržbu a čistenie ako aj samotnú estetiku. PHS musia odolať mechanickým vplyvom spôsobeným rýchlosťou vlakov.

PHS budú v priečnom reze železničnej trate osadené osovo minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Poloha závisí od parametrov žel. trate – oblúkov a prevýšenia, v prípade prekážok je nutné vytvoriť výklenok. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych prvkov – z H-stĺpov kotvených v pilótach a výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. Panely budú opatrené pohltivou zložkou od strany železničnej trate. Na mostných objektoch budú výplne vylahčené samotné nosné stĺpy a ich kotvenie bude riešené v objekte mostu. Vo vybraných miestach trate budú výplne z priehľadných polymetyl metakrylátových platní.

Na zabezpečenie celistvosti línie PHS (protihlukových stien) bude v mieste stožiarov trakčného vedenia, pomocných častí trakčného vedenia, zabezpečovacích zariadení, osvetľovacích stožiarov a iných konštrukcií, ktoré musia byť na strane koľaje, vytvorený výklenok s potrebným pracovným priestorom pre daný typ zariadenia alebo konštrukcie.

SO 10-34-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, budova napájacej stanice

Projektová dokumentácia rieši výstavbu budovy napájacej stanice, ktorá bude prevažne slúžiť ako sociálno-hygienickej zázemie pre občasnú obsluhu TNS Kúty a je situovaná v žkm 49,968. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenia prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude tvoriť jeden typizovaný korpus (bunka). Jeho dispozičné členenie vychádza z potrieb zabezpečenia sociálnohygienického zázemia pre občasnú službu a servisných pracovníkov. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

Denná miestnosť v rámci objektu je vybavená kuchynskou linkou s drezom a vodovodnou batériou, policovým systémom a stolom 120x60cm s dvoma stoličkami. V šatni sa nachádzajú 4ks šatňových skriniek a v rámci objektu bude v miestnosti sprcha 1 sprchový kút a 1 umývadlo.

SO 10-34-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)

Pred zhotovením základových konštrukcií bude v priestore rozvodne položený uzemňovací pásik, ktorý zaistí uzemnenie TNS. Všetky kovové konštrukcie rozvodne 110kV budú na toto uzemnenie pripojené.

V rámci tohto stavebného objektu sa navrhujú základové konštrukcie pre technológiu rozvodne 110kV. Základové konštrukcie sú dispozične rozmiestnené striktne podľa požiadavky daného prevádzkového súboru, ktorý rieši technologické zariadenia rozvodne 110kV. Jedná sa teda o základové bloky s pôdorysnými rozmermi uvedenými vo výkresovej dokumentácii.

SO 10-34-05 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu v areáli TNS Kúty, objekt je situovaný v žkm 49,961. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenja prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievaný procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 9ks typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

Riešený objekt je lokalizovaný v navrhovanom areáli TNS Kúty. Jedná sa o jednopodlažný, nepodpivničený technologický objekt. Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Všetky konštrukcie technologického objektu budú riešené ako systémové kompletne dodané dodávateľom priemyselne vyrobeného objektu tj. výplne otvorov, klampiarske prvky, podlahy a podobne. Prístup ku technologickému objektu je zabezpečený novo vybudovanými prístupovými komunikáciami a odstavňou plochou pre služobný automobil.

SO 10-34-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, stanovište transformátorov (stavebná časť)

V rámci modernizácie trate bude zrealizovaná nová TNS Kúty, ktorá bude zaisťovať napájanie TV. Predmetný projekt objektu rieši základovú dosku pre osadenie prefabrikovaných stanovišť transformátorov a samotné stanovištia ktoré sú súčasťou kompletnej dodávky spoloč. Betonbau Waghäusel dcérskeho závodu Betonbau Praha. formou osadenia hotového prefa produktu. Objekt sa nachádza v žkm 49,937.

Nová trakčná napájacia stanica TNS Kúty vyžaduje novú rozvodňu 27kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. V rámci tohto stavebného objektu sa rieši stavebná pripravenosť pre tri navrhované transformátory. Predmetné stanovištia sa navrhujú ako tri samostatné státiia uložené na spoločnom základe. V rámci projektovej dokumentácie sa stanovišťa uvažujú ako prefabrikované železobetónové konštrukcie. Nosná konštrukcia bude pozostávať zo záchytnej jímky železobetónových stien a ľahkej oceľovej strešnej konštrukcie. Všetky konštrukcie technologického objektu budú riešené ako systémové kompletne dodané dodávateľom priemyselne vyrobeného objektu tj. klampiarske prvky, zámočnicke prvky, podlahy a podobne.

Vstup ku transformátorom bude zabezpečený oceľovým schodiskom s oceľovým zábradlím. Vstupná otvorená strana objektu bude opatrená oceľovým pozinkovaným oplatením s jednokrídlovou uzamykateľnou brámkou. Vstupné schodisko a oplatenie s brámkou sú navrhnuté ako odnímateľné prvky.

SO 10-34-07 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického

objektu v areáli TNS Kúty a nachádza sa v žkm 49,966.

Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenja prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Súčasťou riešeného objektu je aj samostatne stojaca budova transformátorov, ktorú tiež tvorí jednopodlažný objekt obdĺžnikového tvaru.

Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený jedného (časť s technológiou ACF) a dvoch (samostatná časť s transformátormi) typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

V rámci tohto stavebného objektu sa navrhuje technologický objekt o rozmeroch (bez zateplenia) 8,38 x 3,02m - časť s technológiou ACF a 8,38x2,98m - samostatná časť s transformátormi. Tento je navrhnutý v tesnej blízkosti vonkajších technologických zariadení a prepojený bude s nimi pomocou káblovodu. Jedná sa o jednopodlažné, nepodpivničené technologické objekty. Dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Všetky konštrukcie technologického objektu budú riešené ako systémové kompletne dodané dodávateľom priemyselne vyrobeného objektu tj. výplne otvorov, klampiarske prvky, podlahy a podobne.

SO 10-34-08 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, káblovody

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu TNS Kúty, objekt káblovodu je situovaný v žkm 49,953. Predmetný objekt rieši novo vybudované trasy káblovodu situovaného v obvode novej TNS Kúty. Objekt káblovodu je tvorený sériou plastových šachiet vzájomne prepojených plastovými chráničkami.

Riešenie káblových kanálov v areály TNS vzniklo z požiadavky na usmernenie trasy podzemných elektrických káblov a ich situovanie do združených a uzatvorených priestorov. Samotné trasovanie a svetlé šírky káblových kanálov rešpektujú požiadavky dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS). Materiálovo sú káblové kanály navrhnuté z jednotlivých plastových chráničiek 110mm, SN12. Chráničky sa budú umiestňovať pod úroveň terénu (komunikácie, spevnené plochy, rastlý terén).

Výkopové práce sa obmedzujú pre vyhýbanie rýh pre káblové kanály a káblové šachty. Po vyhotovení výkopov je potrebné prizvať statika z dôvodu prehodnotenia únosnosti základovej škáry. Výkopové práce sa prevedú v zemine ťažiteľnosti 2 triedy. Zemina získaná z výkopu sa využije na terénne úpravy.

Chráničkové trasy sú navrhnuté ako plastové vonkajšieho priemeru 110mm a sú umiestnené pod úroveň terénu. Počet chráničiek v káblovode sa na trase v závislosti na potrebách technológie mení a ich počet je upresnený vo výkresovej časti. Chráničky budú vo výkope vedené na úrovni min.1000mm od vonkajšej hrany chráničky po úroveň terénu. Káblovod bude uložený na ručne upravenom pieskovom lôžku frakcie 0/8. Následne bude výkop spätne zasypaný a zásyp sa zhutní, v okolí káblovodu v šírke 300mm na každú stranu zásyp neuhutniť. Šírka výkopu bude o 300mm širšia na každú stranu od okraja chráničiek

SO 10-34-09 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, oplotenie

Objekt rieši oplotenie areálu novonavrhovanej trakčnej napájacej stanice Kúty, v žkm 49,953.

Polohopisné riešenie oplotenia areálu TNS Kúty je zrejmé z prílohy Situácia oplotenia. Oplotenie areálu pozostáva z oplotenia vonkajšieho, ktoré ohraničuje celý areál TNS a vnútorného oplotenia, ktoré oddeľuje rozvodňu 110kV od ostatného areálu.

SO 10-34-10 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, technologický objekt

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu v žkm 32,745. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenia prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením štyroch typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

V rámci tohto stavebného objektu sa navrhuje technologický objekt o rozmeroch (bez zateplenia) 11,98 x 5,38m. Tento je navrhnutý v tesnej blízkosti vonkajších technologických zariadení a prepojený bude s nimi pomocou káblvodu. Jedná sa o jednopodlažný, nepodpivničený technologický objekt. Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Všetky konštrukcie technologického objektu budú riešené ako systémové kompletne dodané dodávateľom priemyselne vyrobeného objektu tj. výplne otvorov, klampiarske prvky, podlahy a podobne.

SO 10-34-11 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, oplotenie

Objekt rieši oplotenie areálu novonavrhovaného technologického objektu pre technológiu spínacej stanice Veľké Leváre v žkm 32,736 - 32,752.

Polohopisné riešenie oplotenia areálu SpS Veľké Leváre je zrejmé z prílohy Situácia oplotenia. Oplotenie areálu pozostáva z oplotenia vonkajšieho, ktoré ohraničuje celý areál SpS. Oplotenie bude uzemnené a napojené na jednotnú uzemňovaciu sieť.

SO 10-34-12 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, káblvody

Projektová dokumentácia rieši technologický objekt pre technológiu spínacej stanice Veľké Leváre v žkm 32,736 - 32,752. Predmetný objekt rieši novo vybudované trasy káblvodu situovaného v rámci oploteného areálu.

Riešenie káblových kanálov v areály SpS Veľké Leváre vzniklo z požiadavky na usmernenie trasy podzemných elektrických káblov a ich situovanie do združených a uzatvorených priestorov. Samotné trasovanie a svetlé šírky káblových kanálov rešpektujú požiadavky dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS). Materiálovo sú káblové kanály navrhnuté z jednotlivých plastových chráničiek 110mm, SN12. Chráničky sa budú umiestňovať pod úroveň terénu (komunikácie, spevnené plochy,

rastlý terén).

Výkopové práce sa obmedzujú pre vyhlbenie rýh pre káblové kanály a káblové šachty. Po vyhotovení výkopov je potrebné prizvať statika z dôvodu prehodnotenia únosnosti základovej škáry. Výkopové práce sa prevedú v zemine ťažiteľnosti 2 triedy. Zemina získaná z výkopu sa využije na terénne úpravy.

Chráničkové trasy sú navrhnuté z HDPE vonkajšieho priemeru 110mm a sú umiestnené pod úroveň terénu. Počet chráničiek v káblovode sa na trase v závislosti na potrebách technológie mení a ich počet je upresnený vo výkresovej časti. Chráničky budú vo výkope vedené na úrovni min.1000mm od úrovne terénu a budú uložené v pieskovom obsype fr.0/4. Následne bude výkop spätne zasypaný a zásyp sa zhutní. Šírka výkopu bude o 300mm širšia na každú stranu od okraja chráničiek.

SO 10-35-01 Kúty – št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie, 2, časť

V rámci stavby modernizácie bude potrebné trakčné vedenie rekonštruovať na požadované zvýšenie rýchlosti. Rozsah úprav vychádza z úprav železničného spodku, zvršku, prestavby mostov a z nevyhovujúceho jestvujúceho stavu trakčného vedenia, ktoré nespĺňa požiadavky stanovené pre modernizáciu trate. Tepelne kompenzované reťazovkové vedenie bude napínané kladkostrojmi s prevodom 1:3.

SO 10-35-02 Kúty – št. hranica SR/ČR, ukoľajenie ocelových konštrukcií, 2. časť

Predmetom riešenia je vypracovanie koordinačnej schémy pre ukoľajenie ocelových konštrukcií v medzistaničnom úseku v ktorej bude riešené ukoľajenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia a ostatných kovových konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, s dôrazom na ochranné opatrenia vzťahujúce sa na bezpečnosť pred zásahom elektrickým prúdom v pevných inštaláciách, ktoré môžu byť vystavené nebezpečenstvu z trakčnej napájacej siete.

V rámci predmetného objektu bude vypracovaná koordinačná schéma ukoľajenia (KSU) vodivých konštrukcií, v ktorej bude uvedené ukoľajenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčných podpier a ostatných pevných konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača.

SO 10-35-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, pripojenie TNS na TV

Novovybudovaná TNS Kúty sa pripojí na trať pomocou šiestich káblových napájačových vývodov. Dva káblové vývody budú priamo do stanice Kúty, dva budú pokračovať vzdušným napájacím vedením na trať Kúty – Sekule. Vývod na trať Kúty – Jablonica bude pokračovať vzdušným vedením za jestvujúce neutrálne pole. Vývod na trať Kúty – Gbely bude pokračovať vzdušným napájacím vedením cez žst. Kúty z časti po novo budovaných trakčných stožiaroch.

SO 10-35-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, spätné káblové vedenie

Objekt rieši nové spätné vedenie od koľajiska po rozvádzač spätného vedenia v TNS Kúty.

SO 10-35-05 Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Gbely, zrušenie neutrálneho poľa v TV

Jestvujúce neutrálne pole sa zruší, demontuje sa odpojovač NP1 a zruší sa izolácie v jednom el. deleníu, kotevné úseky, odpojovače 11 a 411 zostanú bez ďalších úprav.

SO 10-35-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Šajdíkové Humence, neutrálne pole v TV

Vytvorí sa krátke neutrálne pole (2 fázové deliče za sebou) na trnavskom zhlaví, miesto el. delenia bude bodová výmena, využitie existujúcich pohonov a odpojovačov, bez zásahu do polohy vchodového návěstidla.

SO 10-35-07 Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Veľké Leváre, pripojenie SpS na TV

Neutrálne pole navrhujeme na bratislavskom zhlaví (bude tu nová SpS pripojená do stanice a trate na Bratislavu), čiastočne nové stožiare pre napájacie vedenie, nové diaľkovo ovládané odpojovače. Neutrálne pole bude krátke (2 fázové deliče za sebou), bez zásahu do polohy vchodového návěstidla.

SO 10-35-08 Kúty – št. hranica SR/ČR, Úprava TV u SpS Moravský Sv. Ján, demontáž pripojenia SpS na TV

Zrušenie pripojenie SpS, demontáž pohonov a odpojovačov a zrušenie izolácií v el. deleniach, kotevné úseky zostanú bez ďalších úprav.

V rámci stavby sa zriaďuje nová spínací stanica v žst. Veľké Leváre. Po dokončení a pripojení na TV je možné začať s demontáží pripojení SpS Moravský Svätý Ján na trakčné vedenie. Najprv sa odpojí zvody odpojovačov do trakčného vedenia a doplní sa prúdové prepočky v poliach mechanické výmeny vodičov. Následne sa odstráni návěstí pro elektrický prevoz a pák sa demontuje napájacie vedenie podelne s kofajišťom a príučné prevesí medzi kofajišťom a napájacím portálom SpS.

SO 10-35-11 Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Veľké Leváre, DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa rieši úprava a pripojenie SpS na trakčné vedenie vo Veľkých Levároch.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa v žst. Veľké Leváre sa v rámci úprav trakčného vedenia demontujú napájacie káble k existujúcim trakčným odpojovačom č. 401, 402, 3A na bratislavskom zhlaví s pohonmi a DOO, vrátane demontáže káblov zo skrine MXT v dopravnej kancelárii. Trakčné odpojovače č. 411, 412 a 13A ovládané z dopravnej kancelárie a napájacie káble ostanú bez zmeny.

SO 10-35-12 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján, DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa upravujú úsekové odpojovače pre SpS v Moravskom Sv. Jáne.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa upraví existujúce trakčné vedenie pre SpS v Moravskom Sv. Jáne a DOO, ktorého súčasťou bude demontáž napájacích káblov k pôvodným trakčným odpojovačom č. 401, 402, N101, N102, N111, N112, vrátane demontáže káblov zo skrine MXT v miestnosti DLR na SpS.

SO 10-35-13 Kúty – št. hranica SR/ČR, úprava rozvodov VN 6kV

Predmetom je prekládka existujúceho káblového 6kV rozvodu z dôvodu rekonštrukcie železničného zvršku a spodku. Taktiež dôjde k prestavbe železničných mostov, z čoho vyplýva potreba prekládky existujúcich 6kV vedení v správe ŽSR.

SO 10-35-14 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vonkajšie osvetlenie

Vybuduje sa nová TNS v Kútoch. Tento SO rieši vonkajšie osvetlenie v areáli TNS.

SO 10-35-15 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, uzemňovacia sieť

Predmetom je uzemňovacia sieť pre novú TNS Kúty v rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Existujúca technológia SpS sa zdemontuje a v tesnej blízkosti sa osadí nová TNS. V rámci budovania novej technológie TNS sa inštaluje nová uzemňovacia sieť.

SO 10-35-16 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie pre TNS Kúty.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v Kútoch a DOO, ktorého súčasťou budú nové trakčné odpojovače s pohonmi a diaľkovým ovládaním pre TNS.

SO 10-35-18 Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, prípojka VN

V rámci budovania novej TNS je potrebné zriadiť novú VN 22kV prípojku zo vzdušného rozvodu ZSDis pre vlastnú spotrebu technológie.

SO 10-35-19 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvody NN

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Kútoch prejde celkovou rekonštrukciou. Jedná sa o novostavbu.

SO 10-35-23 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, DOO

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie pre SpS vo Veľkých Levároch a DOO, ktorého súčasťou budú nové trakčné odpojovače s pohonmi a diaľkovým ovládaním.

SO 10-35-24 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, prípojka NN

Spínacia stanica Veľké Leváre je nová. Tento SO rieši prípojku. Jedná sa o novostavbu.

SO 10-35-25 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, rozvody NN

Spínacia stanica Veľké Leváre je nová. Tento SO rieši vonkajšie rozvody NN a osvetlenie. Jedná sa o novostavbu.

SO 10-35-27 Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, úprava DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa bude prispôsobovať existujúce trakčné vedenie v žst. Kúty.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa upraví existujúce trakčné vedenie v žst. Kúty, ktorého súčasťou bude nový trakčný odpojovač N214 s pohonom a diaľkovým ovládaním.

Navrhuje sa nový rozvod NN od nového motorového pohonu TV do novej svorkovnicovej skrine MXT, ktorá bude umiestnená na pôvodnom mieste vo výpravnej budove. V novej MXT budú nanovo zapojené pôvodné káble existujúcich DOO odpojovačov.

SO 10-35-28 Kúty – št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, ovládací kábel meničovej stanice

Spínacia stanica Veľké Leváre je nová. Tento SO rieši ovládací kábel meničovej stanice. Jedná sa o novostavbu.

SO 10-37-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kanalizácia

Objekt rieši likvidáciu splaškových vôd produkovaných v objekte TNS. Objekt TNS bude mať delenú kanalizáciu. Tento objekt SO 10-37-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kanalizácia rieši odvedenie splaškových vôd z budovy napájacej stanice. Dažďové vody zo spevnenej plochy sú riešené v SO 10-38-01. Dažďové vody zo striech sú riešené v rámci stavebných častí pozemných objektov. Spevnená plocha a úprava terénu pri žumpe je súčasťou prístupovej komunikácie k TNS.

Vzhľadom k tomu, že najbližšia verejná kanalizácia sa nachádza až v zastavanej časti obce Kúty a prítomnosť zamestnancov počas prevádzky bude iba občasná, resp. v čase odstraňovania porúch sa budú zdržiavať cca 5 pracovníci, navrhujeme odvedenie splaškových vôd do žumpy a následne vyvážanie splaškov na ČOV Kúty.

VIII. Celkové náklady stavby

25 253 724,30 €

IX. Spôsob uskutočnenia stavby:

Zhotoviteľom predmetnej stavby bude združenie **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava.**

Správny poplatok za vydanie stavebného povolenia v zmysle č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení skorších, Položka 60, písm. g vo výške 1000,00 € bude uhradený na základe výzvy.

Na základe uvedeného Vás ako miestne príslušný stavebný úrad žiadame o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek A.2: Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900, Časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2 časť (sžkm 68,090 – 71,600), na ktorú bolo Obcou Kúty vydané rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. SOÚ – 1240/2021 – PLA zo dňa 10.11.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.12.2021.

V písomnom styku uvádzajte adresu:

Reming Consult, a.s., Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina.

V prípade akýchkoľvek nejasností Vám radi poskytneme doplňujúce informácie. Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom


Ing. Jozef Bobáň
Vedúci oddelenia IČ a MPV

REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 14366/64A
831 04 Bratislava
Stredisko Žilina
Hollého 6, 010 01 Žilina

Prílohy:

- Fotokópia splnomocnenia
- Fotokópia územného rozhodnutia
- Fotokópia schvaľovacieho rozhodnutia ŽSR
- Fotokópie vyjadrení dotknutých orgánov
- 2 x PD v tlačenej forme
- Koordinačná situácia na podklade katastrálnej mapy s vyznačením stavebných objektov a prevádzkových súborov, na ktoré sa žiada vydať stavebné povolenie

